

565. Quoique, comme on l'a déjà dit, il y ait eu une augmentation dans les dépenses d'exploitation par mille en opération, il y a eu une augmentation de 3 pour cent dans la proportion des dépenses aux recettes, les recettes ayant augmenté dans une proportion plus grande que la longueur des chemins et la dépense. Les dépenses d'exploitation du Canada Atlantique et du Pacifique Canadien sont les plus faibles (les dépenses de ce dernier ont été diminuées de 9 pour cent par année) et celles du Manitoba et Nord-Ouest les plus élevées. Il y a eu une augmentation de 10 pour cent sur les chemins de fer du gouvernement, mais les dépenses excéderont pendant quelque temps encore les recettes. Les raisons de cet excédant sont données plus loin. La proportion des dépenses aux recettes est plus élevée au Canada qu'en plusieurs autres pays. En 1889, elle était de 52 pour cent au Royaume-Uni et de 41 pour cent dans l'Inde ; en 1888, elle était de 65 pour cent dans les colonies Australiennes ; en 1890, de 67 pour cent aux États-Unis, et dans la plupart des pays Européens elle varie de 50 à 55 pour cent.

566. Le système du Pacifique Canadien a le plus de milles en opération, mais le trafic du Grand-Tronc est beaucoup plus considérable parce que les endroits qu'il traverse sont les plus peuplés et les mieux établis. Eu égard au nombre de milles en opération, le transport du fret par le Canada Southern a excédé celui d'aucune autre ligne, la proportion étant de 7,664 tonnes par mille, celle du Grand-Tronc de 2,533 et celle du Pacifique Canadien de 591. Le nombre des passagers transportés par les mêmes lignes étaient de 1,881 par le Grand-Tronc, 1,722 par le Canada Southern et 528 par le Pacifique Canadien. Le nombre de milles parcourus par les trains sur chaque ligne, en proportion à chaque mille ouvert au trafic, était de 8,316 milles sur le Canada Southern, de 5,441 sur le Grand-Tronc et de 2,200 sur le Pacifique Canadien.

567. Le tableau suivant donne les principales sources des recettes et des dépenses sur les lignes de chemins de fer les

Proportion des dépenses aux recettes.

Proportion du trafic, etc., au nombre de milles.

Sources des recettes et des dépenses.